

CF192

Benelli TRK702

Kit pro levou stranu:

ID.	Popis	Kat.	Ks
1	Padací protektor	N111	1
2	Dural.váleček l=15mm	1218	1
3	Šroub M10x160x1,25mm	929	1
4	3M páska		2
5	Podložka M10	804	1
6	Šroub M8x16mm	829	1
7	Podložka M8	802	2
8	Šroub M6x35mm	989	3
9	Podložka M6	947	4
10	Dural.váleček l=5mm	433	1
11	Šroub M8x30mm	834	3
12	Dural.adaptér	680	1
13	Dural.adaptér se závity	682	1
14	Dural.váleček l=5mm	478	1
15	Matice M6-pojistná	948	1
16	Dural.váleček l=16,5mm	106	1
17	Šroub M8x40mm	828	1
18	Samolepky RDmoto		2

Kit pro pravou stranu:

ID.	Popis	Kat.	Ks
1	Padací protektor	N111	1
2	Dural.váleček l=15mm	1218	1
3	Šroub M10x180x1,25mm	969	1
4	3M páska		2
5	Podložka M10	804	1
6	Šroub M8x16mm	829	1
7	Podložka M8	802	1
8	Šroub M6x35mm	989	2
9	Podložka M6	947	2
10	Dural.váleček l=5mm	433	1
11	Šroub M8x30mm	834	2
12	Dural.adaptér	680	1
13	Dural.adaptér se závity	682	1
14	Dural.váleček l=5mm	456	1

Montážní postup:

Při montáži doporučujeme použít lepidlo na závity - střední pevnost (modré).

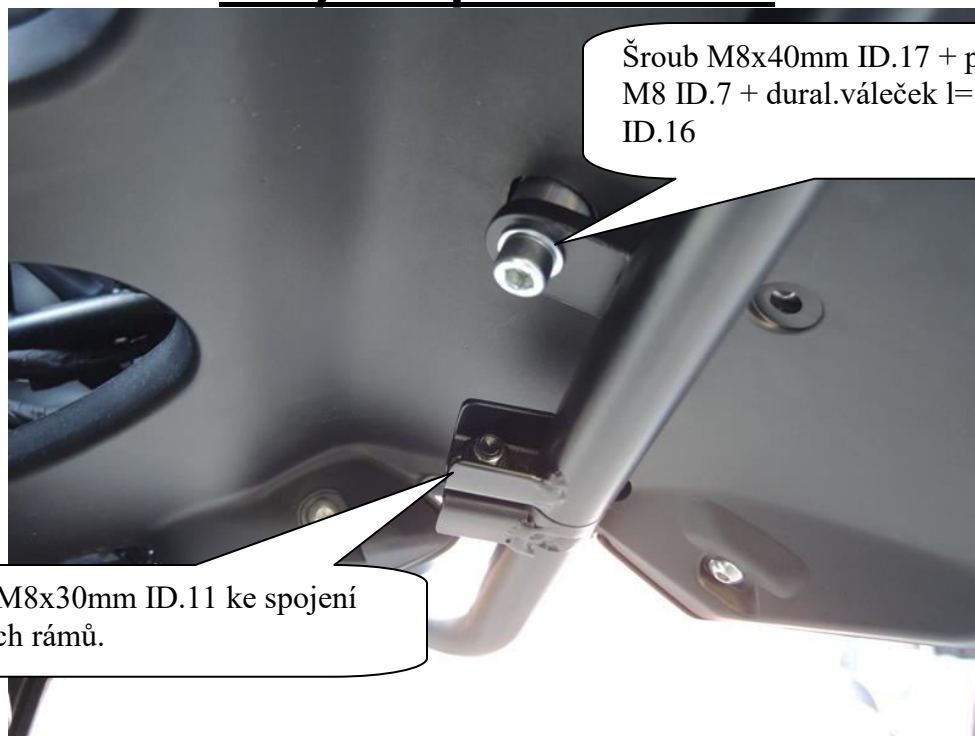
Hlavní uchycení (L+P strana) :



Dural. váleček l=15mm ID.2

Šroub M10x160x1,25mm ID.3 (pro levé uchycení) nebo šroub M10x180x1,25mm ID.3 (pro pravé uchycení) + podložka M10 ID.5 + originál matice M10 + protektor ID.1 + šroub M8x16mm ID.6 + podložka M8 ID.7

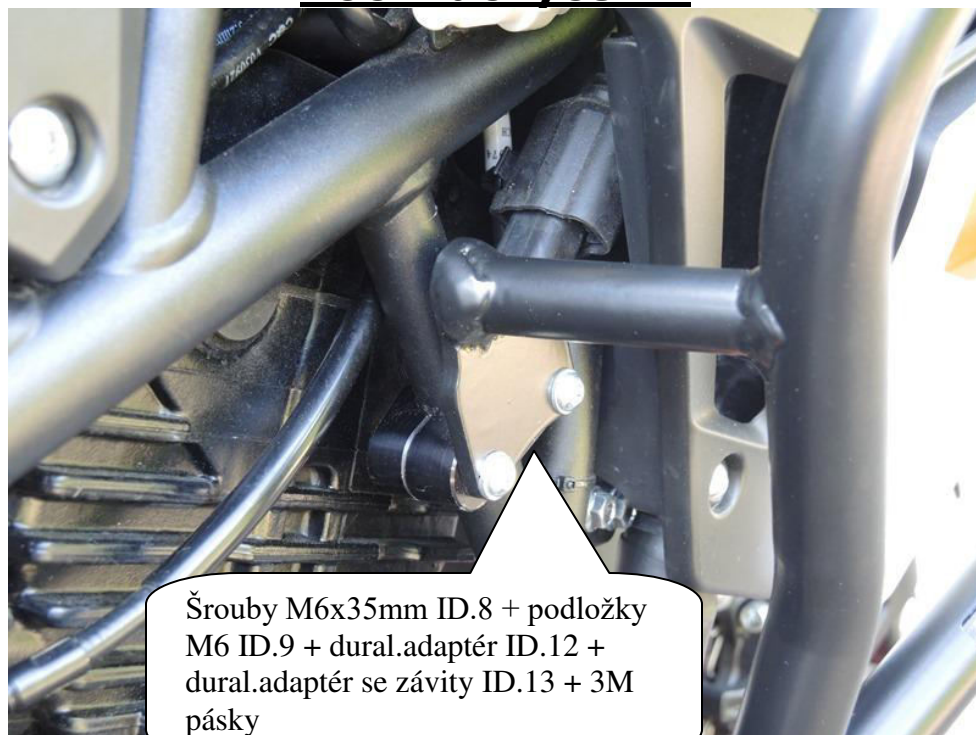
Uchycení pod světlem :



Šroub M8x40mm ID.17 + podložka
M8 ID.7 + dural.váleček l=16,5mm
ID.16

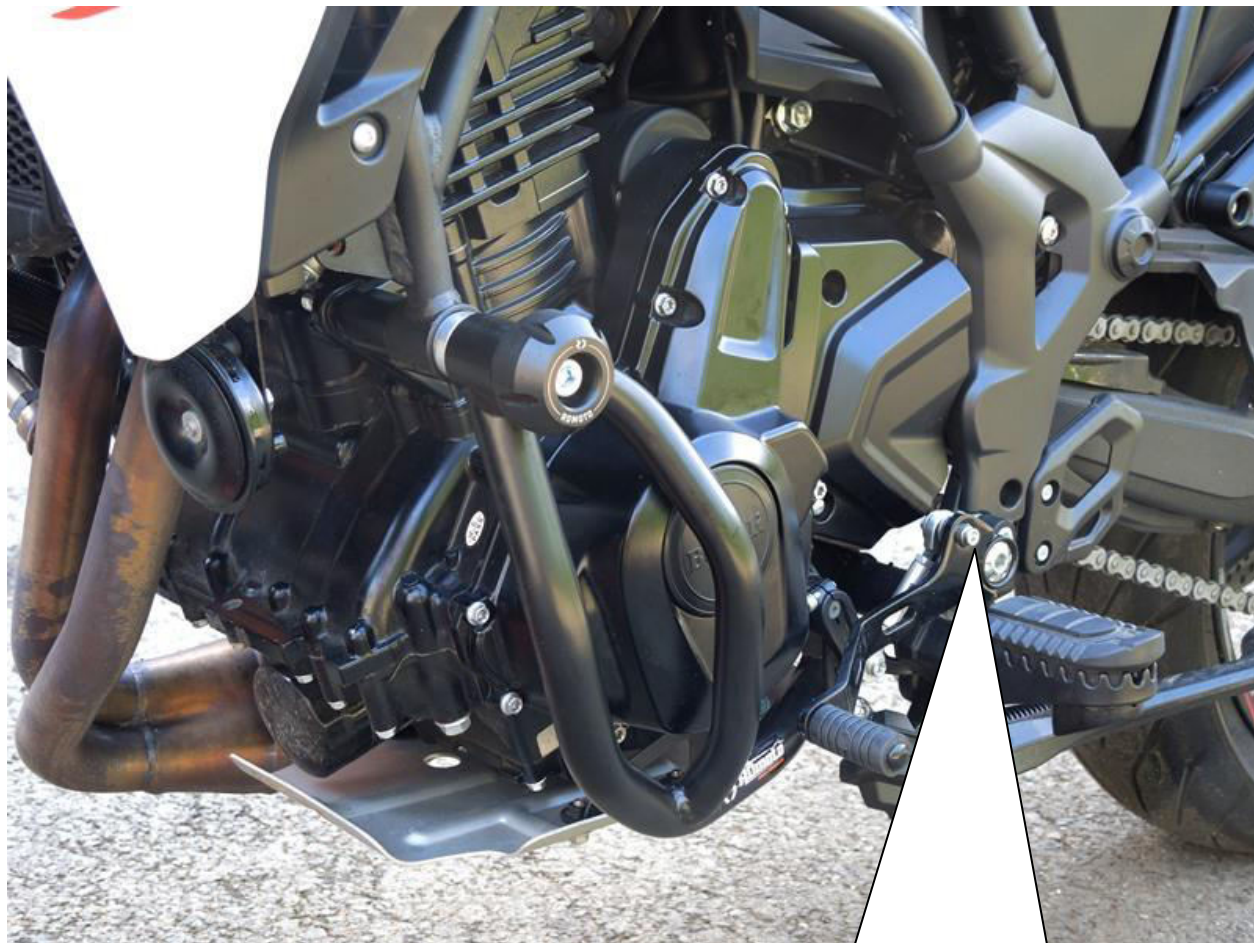
Šroub M8x30mm ID.11 ke spojení
padacích rámu.

Boční uchycení :



Šrouby M6x35mm ID.8 + podložky
M6 ID.9 + dural.adaptér ID.12 +
dural.adaptér se závity ID.13 + 3M
pásky

Levá strana – spodní uchycení :



Povolte originál držák stupačky, pod horní uchycení vložte duralový váleček l=5mm, průměr 19,8mm ID.10, pod spodní uchycení vsuňte padací rám a šrouby M8x30mm ID.11 oba body stáhněte.

Demontujte šroub, který drží táhlo řadící páky a k vystředění použijte duralový váleček l=5mm, průměr 16mm ID.14. Z obou stran válečku dejte podložky M6 ID.9 a šroubem M6x35mm ID .8 s maticí M6 ID.15 stáhněte.

Pravá strana – spodní uchycení :



Povolte originál držák stupačky, pod horní uchycení vložte duralový váleček l=5mm, průměr 19,8mm ID.10, pod spodní uchycení vsuňte padací rám a šrouby M8x30mm ID.11 oba body stáhněte.

Demontujte šroub, který drží brzdu a pod brzdou vložte váleček l=5mm, průměr 24,8mm ID.14, stáhněte originál šroub.